

3 Octobre 1897.







Explican efectivamente que si el señor Gamazo no ha ingresado en el gabinete, ha sido porque se opone a la concesión de la autonomía política y administrativa a Cuba, así como a la admisión del derecho diferencial en las condiciones prometidas en el arancel de Aduanas.

Y no concluyen ahí los gamacistas, sino que declaran su disenso respecto de otros puntos expuestos en discursos y programas que el Sr. Sagasta ha sancionado, pues no desautorizó a quienes los proclamaron.

Los liberales no tienen palabras suficientes para censurar al Sr. Gamazo por no haber querido formar parte del Ministerio.

Dicen que las castañas deben cogerse cuando queman y no al estar frías, pues esto último no tiene gracia.

También son objeto de censuras los demás ministros que han puesto algunas dificultades al señor Sagasta para formar gabinete.

—En todos los sitios de reunión se habla del singular incidente por el que hubo de modificarse el Ministerio, aun antes de constituirse.

Está bien comprobado que el señor Romero Girón tenía el nombramiento de ministro de Gracia Justicia, y se disponía a vestirse para ir a Palacio a reunirse con sus colegas del nuevo gabinete, cuando sobrevino el golpe teatral que le dejó cesante.

Abundan las versiones acerca de tan raro caso, conviniéndose no obstante en que ha habido imposición poco menos que violenta, que no tardará en explicarse.

—Según noticias de Washington, transmitidas por la vía de Londres, confíase allí en que las disposiciones en que se encuentra el Gobierno liberal darán excelentes resultados para la resolución de las dificultades pendientes, sino le apremian los Estados Unidos con iniciativas extemporáneas que obliguen a la adopción de medidas prematuras.

Asegúrase, en este particular, que el presidente Mac-Kinley se ha mostrado esperanzado de que con el sentido práctico del señor Sagasta todo se arreglará satisfactoriamente.

—Por informes autorizados, sabemos

que en la conferencia que esta mañana han celebrado los señores Sagasta y Gamazo, ha habido desacuerdo acerca del plan autonómico relativo a la isla de Cuba, negándose el señor Gamazo a formar parte del gabinete.

Los gamacistas niegan que el señor Gullon les represente en el Ministerio y dicen que ninguno de ellos aceptará cargo público alguno.

Estas noticias han causado en la Bolsa impresión desagradable, por suponer que no tardará en surgir una crisis.

### CANTAR

Canta el poeta, y sus cantares  
los aplauden con afán,  
en tanto el pobre padece  
privaciones sin igual.

José Ferré Gendre.

### Distracciones

—Has de saber, decía a su mujer un marido, que Ricardo viene a pedirme dinero todos los días.

—Pues no se lo des.

—No tengo bastante valor para negárselo.

—Mañana, cuando venga, debes enseñarle los dientes.

—Eso no es posible.

—¿Por qué?

—Porque se los he mandado al dentista esta mañana.

### Boletín religioso

#### SANTOS DE HOY

Santos Bruno cf. fr. Primo mr.

CUARENTA HORAS

Están en la Iglesia de San Pedro

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. de la Misericordia, en el Hospicio.

Tipografía de LA LUCHA, plaza del Grano 6, bajos

**EN** la imprenta de este diario se hacen trabajos de todas clases, con prontitud, esmero y economía.  
Plaza de San Francisco, núm. 6, bajos.

### Mercado de Gerona

Precios de los productos agrícolas.

Productos	Precio máx.		Precio mín.	
	Plas.	Cént.	Plas.	Cént.
Trigo (80 lirs.)	25	10	10	10
Cebada	11	50	1	50
Centeno	21	2	2	2
Avena	11	50	13	50
Maíz	14	50	23	50
Judías	32	50	30	75
Habas	16	16	50	50
Guisantes	35	32	75	75
Garbanzos	53	45	45	45
Arroz (quin al)	9	9	9	50
Trigo sarraceno id.	12	12	50	50
Paja	12	50	12	50
Heno	12	50	12	50
Patatas	12	50	12	50
Nabos	12	50	12	50
Lana blanca	32	28	28	28
Lana negra	32	28	28	28
Vino	100	95	95	95
Aguardiente	2	50	2	50
Alcohol	2	50	2	50
Acelle	2	50	2	50
Manteca (Kilogr.)	2	50	2	50
Queso	2	50	2	50
Gan. caballar (cab.)	2	50	2	50
Id. mular	2	50	2	50
Id. asnal	2	50	2	50
Id. vacuno	400	300	50	50
Id. cabrio	400	300	50	50
Id. de cerda	400	300	50	50
Id. bovino	400	300	50	50

### LA LUCHA

Diario de Gerona  
El más antiguo de la provincia  
fundado en 1871

PRECIOS DE SUSCRICION  
En la capital  
Un mes. . . . . 2 pesetas  
Trimestre. . . . . 4.50



### La PALATINE

COMPANIA INGLESA DE

Seguros contra incendios, explosiones y accidentes.

A PRIMA FIJA

(The Palatine Insurance Company, Limited).

Establecida legalmente en España desde 1891

00

CAPITAL: 34 MILLONES DE PESETAS

La Palatine tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes como garantía para sus Asegurados en España.

Dirección de la Sucursal de España: Calle de Alcalá, 23, dupl.—MADRID.

Delegado en la provincia de Gerona: D. Alfonso Batlle.—Oficina, Subida Catedral, 2.

Trimestre (fuera). . . . . 5  
Ultramar (en oro). . . . . 18 semestre  
Un año. . . . . 25 id.  
Extranjero (trimestre). . . . . 7.50

Todo pago se entiende adelantado.

Anuncios.—En la 1.ª plana, una peseta la línea.

En la 2.ª 75 cént. de peseta idem.

En la 3.ª 50 cént. de id. idem.

En la 4.ª 25 cént. de id. idem. A los

suscriptores diez céntimos línea en la 4.ª plana.

Por meses y trimestres, precios convencionales.

Redacción, Progreso, 4, 3.ª, 1.ª

### ASCENSORES-SIVILLA

Hidráulicos y Eléctricos  
MONTA-CARGAS Y MONTA-PLATOS



### MUNAR Y GUITART

S. en C.  
INGENIEROS Y ARQUITECTOS  
LIBERTAD, 1, MADRID

La casa construye y tiene funcionando aparatos elevadores de todos los sistemas conocidos, como son los de equilibrio superior, equilibrio inferior, hidráulico, funiculares, de compensador, eléctrico, hidroeléctrico, mecánicos, a brazo, etc., que se describen en el CATALOGO GENERAL DE LA CASA.

Se facilitan Catálogos y Presupuestos

1897

ciano, y habían ya llegado a su puesto los tres exploradores, en los momentos mismos que Renzo entraba en casa de su novia, y decía:

—¡Vamos! irse preparando; ahí fuera se quedan aguardándome Tonio y Gervasio; voy con ellos aquí en un instante a la hostelería a tomar un bocado; y en cuanto suene el toque de oraciones, vuelve para que emprendamos la caminata. Conque ¡Buen ánimo, Lucía! ¡Verás qué pronto salimos del paso! ¡Animo, pues!...

—¡Ya le tengo! respondió ella suspirando, y con voz que la desmentía.

Al llegar Renzo y sus dos convidados a la hostelería, halláronse ya plantado de centinela aquel, que medio cojía el hueco de la puerta, apoyado casi con el coquete en uno de los quiciales, y cruzado de brazos, mirando y remirando a derecha é izquierda, y haciendo relampaguear ora el blanco, ora el negro de sus ojos de gato. Un birrete chato de veludillo carmesí, ladeando sobre la oreja izquierda, le tapaba la mitad del consabido mechón que, partido en dos bandas por sobre el entrecejo, rodeábasele por debajo de las orejas hasta reunirse atrás en forma de moño recogido con un peine sobre la nuca. Armas, propiamente hablando, ninguna se le veía, sino un enorme garrote; pero bastaba mirarle la catadura para sospechar que debajo de la ropa tuviese guardado un arsenal entero. Cuando Renzo fué a entrar, seguido de Tonio y Gervasio, quedóse el matón mirándole de hito en hito y sin apartarse un poco siquiera para abrirle paso franco; pero el joven, no queriendo perder tiempo en disputas, como hombre que tenía a la sazón un negocio tan peliagudo entre manos, hizo el desentendido de aquella descortesía, y sin decir siquiera:—«Hacéos allá»—, metióse de costado por entre otro quicial y aquel guarda-cantón, y escurrióse como una anguila: la misma evolución tuvieron que hacer para co-

Su señoría es el cuchillo, y yo soy la carne: corte su señoría por donde quiera. ¿Que es ello?

—Poca cosa: quiero que antes de mañana esté en mi poder aquella Luciguella... ya sabes...

—Estoy.

—Llévate contigo todos los muchachos que necesites, y componte como quieras, con tal que traigas la muchacha. Pero cuidado con que me la llogueis al pelo de la ropa! porque...

—Bien, señor. Pero, ello, en fin, algo habrá que asustarla, aunque no sea mas que para que no alborote.

—¿Asustarla?... Bien: con tal que no se la moleste, y sobre todo, que nadie la falte al respeto... ¿estamos?...

—Se hará lo mejor que se pueda...

—Es que tú me respondes... con el pellejo. ¿Cuál es tu plan?

—En eso estaba ya pensando, señor ilustrísimo. Por de pronto, tenemos de bueno el que la casa está fuera del lugar. En cuanto a la gente, la apostaremos en un casucho derribado y sin moradores, que hay allí cerquita... Su señoría no sabrá cuál es... Una casa que se quemó pocos años há; y a la cuenta los dueños no han tenido para reedificarla. Dicen que andan en ella duendes... y como dicen eso, seguro está que en mil pasos a la redonda se le arrime alma viviente. De manera, que desde allí podemos nosotros atisbar y esperar la nuestra sin que nadie nos estorbe...

—Bien, ¿qué más?

Tras esto, proponiendo el Rojo, y aprobando ó desaprobandando, según le parecía, D. Rodrigo, concertaron al fin la manera de amasar el lance, no solamente sin que quedase huella de sus autores, sino haciendo recaer sobre otros los indicios y las sospechas; convinieron también en el modo de sellar los labios a la pobre Inés, y de poner a Renzo tal mie-



# Horario de trenes

(Horas del Meridiano de Madrid)

LINEA DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA				
Salidas de Gerona para Barcelona			Salidas de Gerona para Port-Bou	
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida
	mañana	tarde		mañana tarde
Correo.	6'48	"	Omnibus.	8'39
De mercancías.	10'37	"	De mercancías.	12'43
Omnibus.	"	3	Mixto.	5'40
Expreso.	"	5'09	Correo.	7'35
El tren Omnibus llevará coches de 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> y el Expreso de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.				
LINEA DE SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA				
Salidas de Gerona para San Feliu			Salidas de San Feliu para Gerona	
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida
	mañana	tarde		mañana tarde
Núm. 2. (Julio y Agosto).	5'09	"	Núm. 9. (Julio y Agosto).	5'40
Número 4.	8'54	"	Número 1.	4'32
Número 6.	11'44	"	Número 3.	7'30
Número 8.	"	3'22	Número 5.	12'44
Número 10.	"	5'35	Número 7.	2'50
LINEA DEL BAJO AMPURDAN				
Tren correo núm. 1, sale de Flassá a las 6'32 de la mañana. Llega a Palamós a las 9'07.				
Tren correo núm. 2, sale de Palamós a las 3'15 de la mañana. Llega a Flassá a las 5'36.				
Tren correo núm. 3, sale de Flassá a las 9'30 de la mañana. Llega a Palamós a las 11'51.				
Tren ordinario núm. 4, sale de Palamós a las 6'60 mañana. Llega a Flassá a las 8'27.				
Tren ordinario núm. 5, sale de Flassá a las 2'45 tarde. Llega a Palamós a las 5'8.				
Tren ordinario núm. 6, sale de Palamós a las 11'20 mañana. Llega a Flassá a las 1'50.				
Tren ordinario núm. 7, sale de Flassá a las 6'25 tarde. Llega a Palamós a las 8'44.				
Tren ordinario núm. 8, sale de Palamós a las 4'25 de la tarde. Llega a Flassá a las 6'25.				
Tren discrecional núm. 9, sale de Flassá a las 4 de la mañana. Llega a Palamós a las 7'14.				
Tren discrecional núm. 10, sale de Palamós a las 6'41 tarde. Llega a Flassá a las 9'42.				
Tren discrecional núm. 11, sale de Flassá a las 1'12 tarde. Llega a Palamós a las 4.				
Tren discrecional núm. 12, sale de Palamós a las 7'50 mañana. Llega a Flassá a las 11'21.				
Tren discrecional núm. 13, sale de Flassá a las 9'40 noche. Llega a Palamós a las 1'56.				
Tren discrecional núm. 14, sale de Palamós a las 5'30 tarde. Llega a Flassá a las 7'53.				
Los trenes discrecionales solo circularán en las temporadas que la Compañía juzgue oportuno y no tendrán coches de primera clase.				
LINEA DE OLOT A GERONA				
Salidas de Salt (Gerona) para Amer			Salidas de Amer para Salt (Gerona)	
Trenes	Horas de salida		Trenes	Horas de salida
	mañana	tarde		mañana tarde
Número 2.	9'10	"	Número 1.	7'40
Número 4.	"	3'00	Número 3.	1'00
Número 6.	"	5'00	Número 5.	4'30
NOTAS Los trenes serán mixtos y se compondrán por ahora, en lo referente a viajeros, de coches de 2. <sup>a</sup> y 1. <sup>a</sup> clase.				
Los trenes continuados en este cuadro, combinan por su orden numérico con los de la línea de Francia n.º 23 procedente de Port-Bou n.º 22 a Barcelona, n.º 27 de Port-Bou y n.º 26 de Barcelona, que van respectivamente a Gerona a las 6'41 y 8'29 mañana, 2'52 y 5'4 tarde.				

# CORREOS

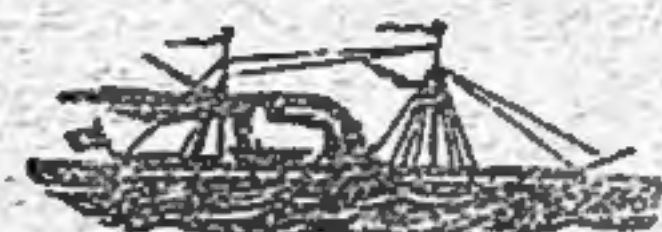
## ENTRADAS

## SALIDAS

Madrid..	8'48 mañana	3'19 tarde
Barcelona.	8'48 m.	7 mañana y 3 t
Francia.	7 m. y 3'19 tarde	8'48 m. y 8 noche
Puigcerdá y Ripoll	5'30 m.	11 m.
Olot y su línea.	5'30	11 id.
S. Feliu Guixols..	7 m. y 6 t.	9 m. y 6 t.
Amer y su línea..	6'30 m.	10 m.
S. Aniol y su línea	7 idem.	10 m.
Estañol id. id.	7 idem.	10 m.

Despacho de certificados y cartas en lista, de 10 de la m. a 1 de la t.  
 Apartado: a las 10 de la mañana y 8 noche.  
 Correspondencia falta de franqueo, de 10 a 12 de la mañana.  
 Los buzones de los Estancos se recogen a la 1'45 de la tarde y a las 9 de la noche y la del buzón de la Principal media hora antes de la salida de los correos.

## Servicios de la compañía



## transatlántica de Barcelona

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.  
 Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 2 de Santander.  
 Linea de Filipinas.—Extensión a Ho-Ilo y Cebu y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.  
 Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 sábados a partir del 4 de enero, y los trece viajes de retorno cada cuatro jueves a partir de la salida de Manila del 23 Enero.  
 Linea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en San Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.  
 Linea de Fernando Póo.—Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en las Palmas, puerto de Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.  
 Servicios de Africa.—LINEA DE MARRUECOS. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, hacienda escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.  
 Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y lunes de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.  
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas a pasajeros de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.  
 La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
 AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los Srs. comerciantes, agricultores e industriales, que reúnan y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se entreguen.  
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
 Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Transatlántica y los Sres Ripol y Compañía, plaza de Pasadío.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Transatlántica.—Madrid: Agencia de la «Compañía Transatlántica» Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Ángel B. Perez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guardia.—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: señores Dart y Compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.  
 Para más informes, dirigirse a D. JUAN BOXA, Representante en esta Capital, Barcelona, 15, frente a la Plaza del Carril.

do, que le quitara hasta la gana de quejarse, cuanto más el pensamiento de dar parte a la justicia; y arreglaron, en fin, otras varias infamias, encaminadas a sacar adelante la principal. Nosotros renunciábamos a referir más pormenores de este diálogo, porque, como el lector verá, no los necesita para la inteligencia de nuestra historia; y además, porque queremos ahorrarle el disgusto de oír las desalmadas proposiciones de semejante par de tunos. Diremos solo que cuando ya el Rojo se marchaba para poner manos a la obra, le llamó su amo y le dijo:

—Oye: si por casualidad os tropezais esta tarde de bien a bien con el salvaje temerario del novio, no será malo que le deis, así por vía de aviso, una soba en las espaldas; con eso le hará más efecto el encargo de que no grazne. Pero esto, repito, en el caso de que os tropecéis con él; si no, no le busqueis, pues hace falta el tiempo para lo que más importa... ¿Estas?

—Descuide su señoría, respondió el Rojo, haciendo una cortesía con aire entre respetuoso y matonesco; y en seguida partió.

Con esto queda explicado el ir y venir de misteriosos rondadores que habían alarmado la justa suspicacia de Inés y de su hija. El mendigo aquel que se les había metido en casa, no era si no el mismo Rojo en persona, que era el encargado de formar el plan topográfico; los demás falsos viandantes que en pos de él habían ido pasando, eran sus podencos, a los cuales bastaba un conocimiento más superficial del sitio, como que habían de ser meros ejecutores de lo que el otro les mandase; por eso, una vez enterados de lo que necesitaban, habían dejado de presentarse por no suscitar demasiadas sospechas.

Cuando hubieron todos vuelto al palazuelo, dejó el Rojo su informe, y trazó definitivamente el plan de campaña, se-

ñalando a cada cual su puesto y su cargo. Más no pudo esto hacerse sin que algo barruntara el anciano criado que ya conocemos, como hombre que estaba en acecho; a fuerza de hacerse todo él ojos y oídos, de aventurar tal cual preguntilla, de pescar una media noticia aquí, otra media allá, ora comentando para su capote una palabrilla preñada, ora interpretando una entrada o salida misteriosa, tan bien se compuso que llegó a averiguar de cabo a rabo cuanto se había tramado para aquella noche. Pero, por desgracia, cuando el buen viejo llegó a este punto de sus inquisiciones, ya la noche se había casi venido encima, y ya había salido una pequeña vanguardia de bravos a sitiarse en el casucho derribado que sabemos. El pobre anciano, aunque bien conoció que iba a jugar con fuego, como suele decirse, y quizás a correr un riesgo tardío, no quiso sin embargo faltar a su palabra, y saliendo con pretexto de tomar un poco de aire, encaminóse a toda prisa al convento para comunicar al Padre Cristóbal las noticias que le había prometido. Poco después salieron los demás bravos, y se desparramaron para no llamar la atención formando grupo; el Rojo los siguió luego, y solo quedó atrás una silla de manos, que había de ser llevada al casucho cuando fuese bien de noche, como en efecto así se hizo. Así que estuvieron todos reunidos en el casucho, despachó el Rojo a tres de ellos a la hostelería que ya el lector conoce: uno para que se pudiese de avanzada a la puerta con el fin de explorar la calle y avisar cuando se hubiesen ya recogido todos los vecinos; y los otros dos para que estuviesen de la parte adentro jugando y bebiendo como si tal cosa, pero en realidad espionando cuanto de espiar fuese. El Rojo se quedó agazapado con el resto de la partida hasta la hora de dar el ataque.

El sol entretanto iba declinando ya: a la luz de sus rayos postreros caminaba todavía hacia el convento el pobre an-